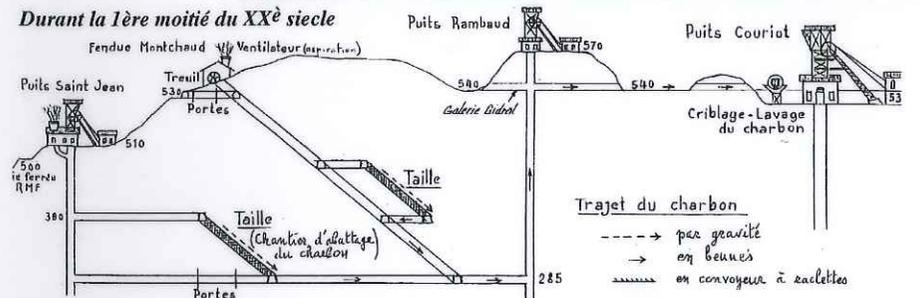


A la Découverte de Saint-Genest-Lerpt et de ses environs

La vallée du Cluzel et du Rieudelet
3 circuits de promenade de 3 à 5 km

Paysages



Histoire

Patrimoine



Lerpt-Environnement
Association loi 1901



AVANT-PROPOS

Saint-Genest-Lerpt a beaucoup changé ces dernières années : de nombreux lotissements ont été créés et de nouveaux habitants se sont installés sur notre commune ... les vestiges du passé, proche ou lointain, disparaissent ou se transforment.

Après un premier guide de promenade « Aux limites de St Genest Lerpt et de Roche-la-Molière », Lerpt-Environnement vous en propose un second, « La vallée du Cluzel » et « du Rieudelet », avec plusieurs circuits de découverte (la vallée vue de différents côtés).

Nous avons consulté les archives, sollicité les souvenirs des anciens, utilisé les recherches des historiens pour composer ce livret, afin d'enraciner un peu plus la communauté lerptienne dans son territoire.

Ces circuits permettront d'attirer votre attention sur les différents sites où s'activaient nos parents et grands-parents, il n'y a guère plus de cinquante ans.

Toutes suggestions et informations complémentaires, fournies par nos lecteurs, qui permettraient ultérieurement d'enrichir ce guide, seront les bienvenues.

Edition septembre 2003

REMERCIEMENTS

Lerpt-Environnement remercie tous ceux qui ont apporté leur contribution bénévole à la création de ce guide.

Initiation et coordination du projet

Jeanne Roustan Simone Baggio Claude Bournicon

Recherches historiques et rédaction

Raymond Curtet
Louis Bureau
Maurice Bedoin
Marie-Thérèse Silvestre
Amicale laïque de Côte-Chaude, rue André Chénier, Saint-Etienne
Jean-Marie Jourjon, agriculteur retraité, à Combeau
Marcel Faure
Marcel Miribel, ex-géomètre des Mines
Louis Roustan

Photos anciennes

Louis Bureau Marie Thérèse Silvestre Eva Layral

Photos actuelles

Eva Layral Georges Maise Louis Roustan

Ce guide a été réalisé et diffusé par

LERPT-ENVIRONNEMENT

Association loi 1901

Protection et mise en valeur de l'environnement de Saint-Genest-Lerpt

Place Charles de Gaulle
42530 Saint-Genest-Lerpt



Reproduction, même partielle, interdite
sans l'autorisation des auteurs
et de Lerpt-Environnement

Lerpt - Environnement
remercie le Conseil Général et la DIREN
(Direction Régionale de l'Environnement)
pour leur soutien financier

La photogravure, reprographie, et reliure de cet ouvrage
ont été réalisées, par l'imprimerie MCP



Imprimerie
Reprographie - Copies noires et couleurs
Enseignes - Lettres adhésives



39, rue Gambetta - Roche la Molière
0477 906 985 Fax 0477 906 662

PRESENTATION

Dans ce guide vous trouverez :

Trois textes descriptifs et les cartes⁽¹⁾ des circuits A1, A2 et B :

Circuit A1	Le Cluzel et Côte Chaude	Page : 4
Circuit A2	Montchaud	8
Circuit B	Trémolin, Parc de la Mure et la Réardière	14

Une carte centrale concernant le passé minier de la Vallée du Cluzel

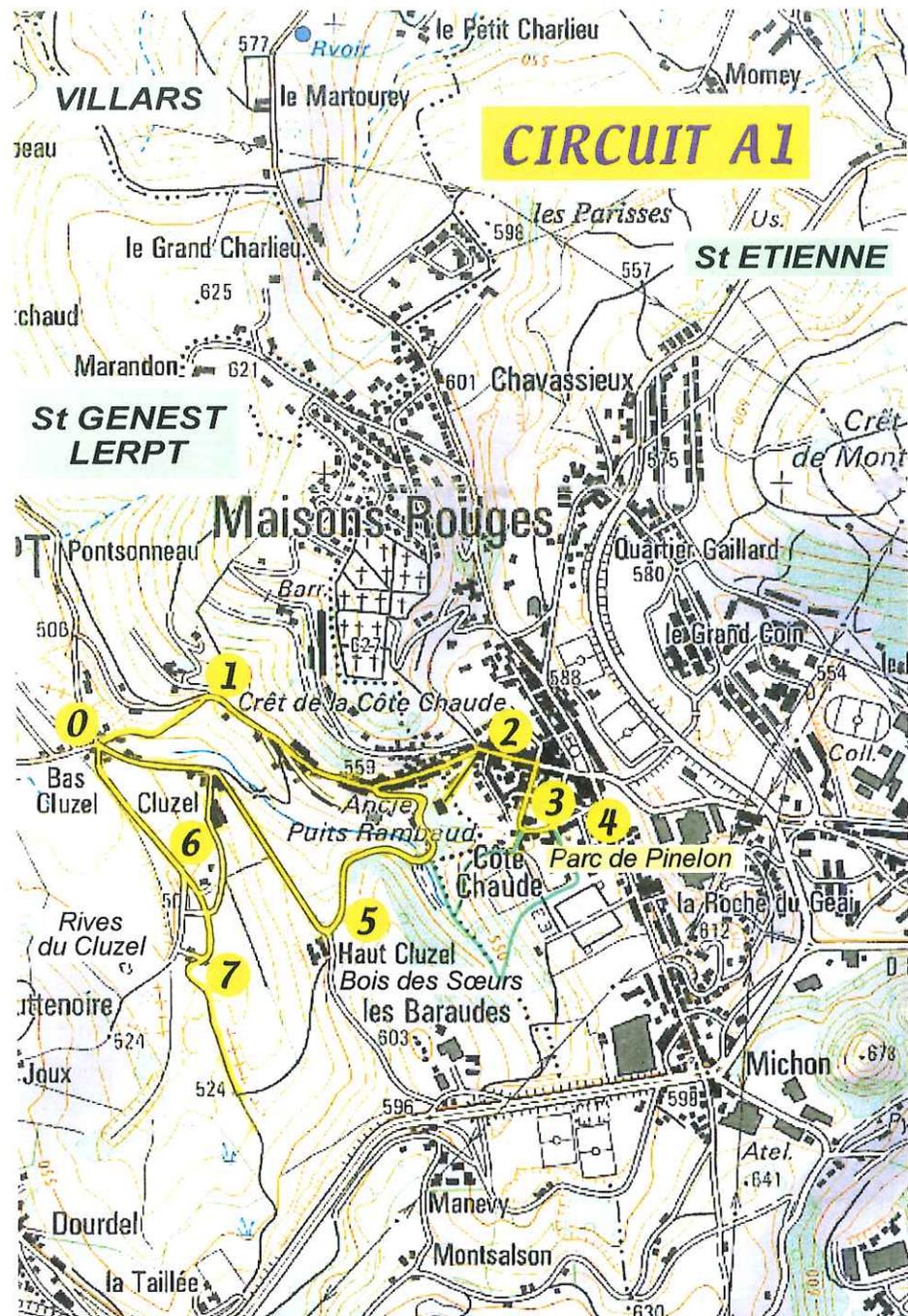
Un plan du Parc de Pinelon 32

Un schéma de l'exploitation du charbon dans la Vallée du Cluzel 20

Dix-huit exposés numérotés de 1 à 18⁽²⁾ :

1. La Vallée du Cluzel	17
2. Le Rieudelet, vie et mort d'un ruisseau	18
3. Le puits Rambaud	19
4. Le puits Saint-Jean	21
5. Les fours à coke du Cluzel	22
6. Les fendues de Montchaud	23
7. Montchaud : Monsieur Jourjon se souvient	23
8. Le chemin de fer du Cluzel	25
9. Trois petites histoires du chemin de fer du Cluzel	27
10. Côte-Chaude : passementiers et mineurs	27
11. L'origine des jardins ouvriers	29
12. Le parc de Pinelon	32
13. Le château du Cluzel, couvent du Bois des Sœurs	34
14. L'épopée de la création du GC12 (RD8)	35
15. Trémolin : hameau de Saint-Genest-Lerpt	39
16. Le parc et le château de la Mure	42
17. Le parc et le château de la Mure : Madame Silvestre se souvient	44
18. La Réardière	46

⁽¹⁾ Les numéros portés sur les cartes correspondent aux chapitres du descriptif de chaque circuit
⁽²⁾ Sur ces cartes vous trouverez les lieux-dits et les points d'exploitation cités dans les textes



Nota : Les numéros reportés sur la carte correspondent aux chapitres du descriptif de ce circuit
 Autorisation de publication de l'IGN : n° 50-1578 Carte 2933-0 1989

CIRCUIT A1 LE CLUZEL ET CÔTE-CHAUDE

En passant par le parc de Pinelon

Distance : 4 km

Pour ce circuit, vous pouvez vous reporter aux exposés n°1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13.

Parking : Garez votre voiture en face de l'Auberge de la Vallée.

A l'emplacement de la pergola, était creusée la fendue du Bas Cluzel n°2. Dans ce triangle des deux routes, des fours à coke ont été créés en 1855.

Itinéraire : Parking face à l'auberge de la Vallée – chemin rural du Cluzel à La Vigne – rue Louis Guimet – Puits Rambaud – rue du Champrond – rue André Chénier – Parc de Pinelon – le Rousset – Bois des Sœurs (ou Haut Cluzel) – le Vieux Cluzel – le puits Saint-Jean – les Rives du Cluzel – le Bas Cluzel.

① Passez devant l'auberge de la Vallée. Prenez droit devant vous la direction du Vieux Cluzel, obliquez aussitôt à gauche du puits et

suivez le chemin de terre derrière la chicane. Sur votre gauche, vous avez une carrière (exploitée jusqu'en 1917) dont les pierres ont servi à la construction des maisons de passementiers de Côte-Chaude.

① Ce chemin vous permet de rejoindre la route de Côte-Chaude au virage de La Vigne. De ce point vous dominez le vallon du Rousset. Après le virage, en montant, dans le talus de gauche, trois fendues avaient été creusées, dites de Côte-Chaude n° 1, 2 et 3.

Laissez le chemin de droite, qui descend à l'emplacement de la fendue du Rousset et du Grand Puits Gidrol et poursuivez la montée par la rue Louis Guimet. Observez la grande maison de gauche⁽¹⁾ et son médaillon au-dessus de la porte, avec sa date de construction en 1882.

Plus haut, laissez à votre droite la descente au quartier du Rousset. Vous passez devant la Mairie annexe de St-Genest-Lerpt. Vous pouvez remarquer, sur la gauche, le long de la rue et à l'arrière des immeubles neufs, sur le versant, d'anciennes maisons de passementiers.

⁽¹⁾ La grande maison de la rue Louis Guimet a été construite en 1882 pour les passementiers, par un employé indélicat des Mines qui avait placé là le fruit de ses détournements. Afin de rembourser le préjudice de ses malversations il dut céder cette maison à la Société des Mines. Elle fut acquise le 26 mars 1920 par la Ruche Immobilière. Ce même employé avait aussi construit la maison de M.Cizeron, à Chavanne, qu'il avait dû également céder pour rembourser un prêt.

② Avant le Café du Coin, prenez à droite un chemin de terre qui conduit à l'entrée du Puits Rambaud (voyez les bâtiments de la machine d'extraction : attention, secteur en ruines et dangereux). A la grille rebroussez chemin pour retrouver la rue du Champrond.

Laissez l'impasse du Champrond. Un peu plus loin, à droite, descendez la rue André Chénier jusqu'au fond. Face à vous, observez la façade de la maison qui porte le n°36 : on peut lire « OCTROI ».

③ Ici deux choix s'offrent à vous pour pénétrer dans le Parc de Pinelon : (*plan du parc page 32*)

1er choix : allez en face par l'extrémité de la rue de Jussieu. Continuez au-delà de la chicane, vous descendez ainsi jusqu'à l'allée du Parc de Pinelon qui suit le fond du vallon. Sur votre droite vous trouvez l'accès au parc par le Rousset.

④ 2ème choix : montez la rue de Jussieu, à droite suivez la rue Kléber et prenez à droite la rue des Potagers. Vous pouvez admirer les Jardins Familiaux, dits « des Platanes » remarquez les bennes de la mine converties en bacs à fleurs. Tout droit, franchissez le

portail et la chicane pour entrer dans le Parc de Pinelon Descendez tout droit jusqu'au fond du vallon. Face à vous sur le versant d'autres jardins, ceux du Père Volpette. Dans ce vallon, sous les jardins, deux fendues étaient creusées (Pélissier et celle de Pinelon n°1).

Vous avez laissé deux allées sur votre droite, prenez la troisième qui descend parallèlement au ruisseau nommé "Le Rousset". Un petit pont vous permet de le franchir et de vous promener sur le versant de Saint-Genest-Lerpt.

Si vous continuez, vous trouvez la sortie du Parc, située entre le jeu de boules à gauche et la butte rocheuse où se dresse le Puits Rambaud. Dans la broussaille, au pied de cette butte, deux fendues : celles de Rambaud n°1 et n°2. La Carrosserie du Rousset occupe ce qui fut le « lavabo » du Puits Rambaud. Suivez la route goudronnée qui monte à gauche. Vous revoyez les vieilles maisons de passementiers bâties entre 1840 et 1900 sur le versant de Côte-Chaude, bien orienté à l'ouest.

⑤ Vous voici arrivés au «Bois des Sœurs», avec ses bâtiments restaurés. Vous reconnaissez facilement la chapelle.

Abandonnez la montée de gauche, qui permet d'accéder au CD8 et aux Baraudes. Le talus de gauche a vu s'ouvrir trois fendues, dites du Haut Cluzel, n° 3, 2 et 1.

Descendez à droite, en longeant le mur du clos du Bois des Sœurs. A votre droite cherchez du regard sur sa butte, et dans les arbres, le Puits Rambaud. A votre gauche la cheminée du Puits Saint-Jean. Au Vieux Cluzel prenez à gauche, à angle droit, le chemin communal qui passe entre les bâtiments et les installations de la ferme Cizeron.

⑥ Vous débouchez au pied de la haute cheminée du Puits Saint-Jean. Le bâtiment de la machinerie a été reconverti en maison d'habitation. La petite resserre, située à l'ouest, était la forge. Au bout du chemin, tournez à gauche. La façade ouest des bâtiments du «Bois des Sœurs» apparaît, ainsi que différents murs de clôture de ce domaine.

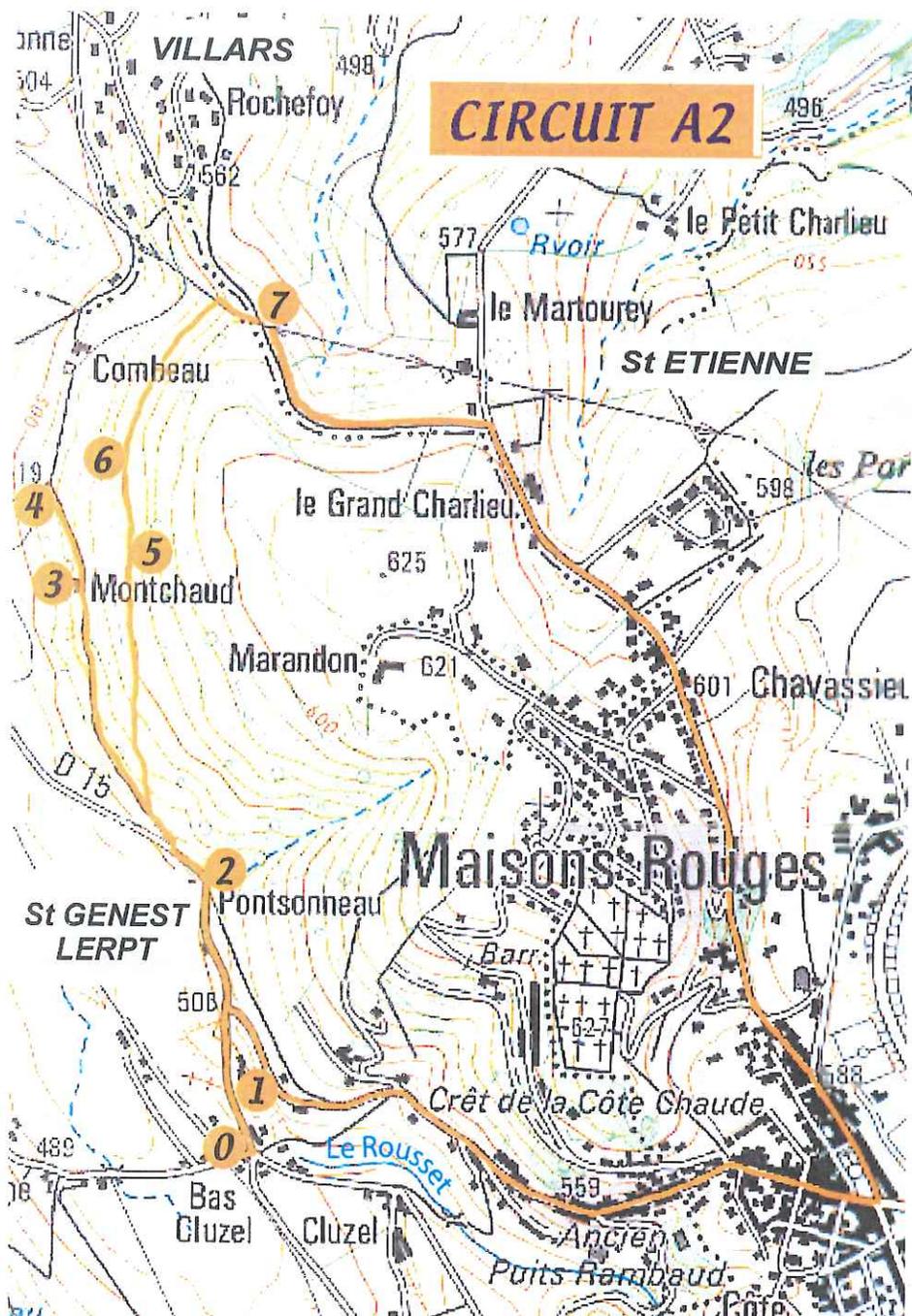
⑦ Vous arrivez au hameau des Rives du Cluzel. Continuez au-delà des maisons, sur le chemin goudronné ; à gauche vous reconnaissez un crassier : il correspond au Puits Deville et à la troisième fendue des Noyers. A droite se trouve l'ancienne décharge de Saint-Genest-Lerpt. Plus loin, à

gauche, un chemin privé permet d'accéder à la ferme du « Bois des Sœurs » ; tout droit, se trouvait la galerie des Baraudes et à gauche, dans l'espace maintenant en prairie, le fameux « Puits Paris ».

Au-delà de l'emplacement de la décharge, des lignes d'arbres laissent deviner le tracé de la voie ferrée qui passait sous Dourdel, grâce à un tunnel (fermé en 2000). A l'arrière de la plateforme de la décharge, en remontant depuis les Rives du Cluzel, on avait la fendue des Noyers, le Puits des Noyers, la fendue des Rives du Cluzel et la fendue Micheli.

Dans le talus du CD 8 qui bouche le vallon, les six fendues des Baraudes avaient été ouvertes. Le puits des Baraudes se trouvait de l'autre côté du CD 8, non loin du monument aux Résistants.

Revenez sur vos pas, passez devant l'entrée principale du Puits St-Jean. Face à celle-ci il y avait également des fours à coke. Sur votre gauche vous pouvez deviner le talus de la voie ferrée... En suivant la route vous retrouvez votre point de départ.



Nota : Les numéros reportés sur la carte correspondent aux chapitres du descriptif de ce circuit
 Autorisation de publication de l'IGN : n° 50-1578 Carte 2933-0 1989

CIRCUIT A2
MONTCHAUD

Distance : 3 km ou 5 km 250
 Pour ce circuit vous pouvez vous reporter aux exposés: 1, 2, 6, 7, 8, 9.

Recommandations : se munir de grosses chaussures et d'un bâton.

Cette promenade est très agréable au printemps au moment de la floraison des primevères, elle est également très agréable en été, car elle est ombragée et à l'automne ce chemin garde beaucoup de charme avec la palette de ses couleurs.

Parking au choix :
 Face à l'Auberge de la Vallée au Bas Cluzel. Ou à Pontsonneau, à droite du petit pont.

Itinéraire : 2 possibilités
 Pontsonneau – Montchaud jusqu'aux limites de Villars, retour par le même chemin (3 km).

Ou :
 Pontsonneau – Montchaud – Côte-Chaude par Maisons Rouges – le Bas Cluzel (5 km 250)

① Face à l'Auberge de la Vallée, à l'emplacement de la pergola se trouvait la fendue du Bas Cluzel n° 2. L'emplacement qui sert de parking est sur le passage de l'ancienne ligne de chemin de fer du Cluzel.

A l'Auberge de la Vallée tournez à gauche en direction de Villars. A

vos droite une carrière de pierre (grès) qui a servi à la construction des maisons de Saint-Genest-Lerpt.

A gauche, dans le terrain planté d'acacias, le charbon était exploité par les fendues du Bas Cluzel n°3 et les fendues du Cluzel 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 et par les puits Ste Barbe et les deux puits Jumeaux.

① A droite, dans l'angle entre la route de Villars et celle qui monte à Côte-Chaude, se situait le Puits Imbert.

Au croisement de ces deux directions, continuez tout droit, toujours en direction de Villars. Vous passez devant quelques vieilles maisons du lieu-dit Pontsonneau (du nom d'un premier exploitant privé). Franchissez le petit pont (vous pouvez également vous garer à droite de ce pont).

② Ensuite, laissez le premier chemin qui monte à votre droite (il conduit à des champs ensemencés par les chasseurs). Passez au pied du panneau « Combeau - Montchaud », laissez le chemin tapissé de lierre qui monte parallèlement au premier (vous le prendrez tout à l'heure) et conservez le chemin qui va à Combeau.

A droite vous avez une chênaie. Sur votre gauche, vous dominez la vallée du Cluzel avec ses jardins ouvriers de la Reine et ses prairies. Vous apercevez une entreprise de démolition et de ferrailage qui dépare le fond de la vallée avec sa grue et son parc de stockage.

③ Après avoir parcouru 300 m sur ce chemin, vous arrivez à un crassier qui domine les prairies. Il avait été aménagé en plate-forme où était installée une trémie, les camions venaient y charger le charbon.



Réouverture du chemin rural de Monchaud par Lerpt-Environnement en 1997

Le petit bâtiment qui sert d'abri aux animaux de ferme, correspond aux «lavabos» de Montchaud, de petite dimension, avec seulement trois placards destinés aux agents de maîtrise. Les 100 ou 150 mineurs qui travaillaient ici en 1950 avaient recours aux grands lavabos du puits Rambaud.

Les fendues Montchaud 1, 2, 3, s'ouvraient du côté droit du chemin. Vous pouvez voir des blocs et

des dalles de ciment.

④ Poursuivez la promenade ; un peu plus haut vous remarquerez des restes épars : éléments de tuyauterie, rails etc. A droite, au point où le chemin redescend, derrière des arbustes, vous pouvez voir, servant aujourd'hui de man-

geoire : un « bac à matériel ».

Revenez sur vos pas par ce chemin privé : remarquez qu'il avait été bien empierré pour faciliter la circulation des camions de charbon. Revenus au bas, prenez maintenant le chemin tapissé de lierre, chemin rural réouvert en 1997 par Lerpt-Environnement.

De part et d'autre, dans les buissons, des saignées sont faites par les chasseurs.

Remarque : à partir de là ce chemin est balisé en jaune car il correspond au circuit de Villars, créé par Saint-Etienne-Métropole.

Vous remarquerez que, sous la feuillée des arbres, ce chemin est net de végétation et que dans les parties ensoleillées les orties et les buissons se développent abondamment. Continuez tout droit sur ce chemin, ne prenez aucun chemin descendant à gauche ou montant à droite.

⑤ Vous voici arrivés au pied d'un beau séquoia, face à un angle de mur et à l'ouverture d'un ancien portail. Entrez au niveau de ce portail par la chicane et suivez l'allée d'érables qui traverse un ancien parc. Notez la variété des arbres.

A gauche, les ruines d'une première ferme ; à droite les restes d'un mur de clôture qui descend perpendiculairement au chemin. Admirez un houx immense, de 12 mètres environ, qui pousse dans les ruines de ce mur.

Suivez encore l'allée pendant quelques mètres. Observez à droite, au-dessus des deux terrasses soutenues par d'anciens murs, derrière les feuillus : un araucaria du Chili(*), de grands séquoias et de beaux cèdres.

Contournez les ruines sur votre gauche. A droite les ruines du « château » (maison des ingénieurs) et à gauche les ruines d'une deuxième ferme. Prenez l'allée des platanes, au-delà de la clôture électrique

⑥ A gauche de l'allée des platanes, la prairie recouvre l'ancien crassier des fendues Montchaud 4, 5, 6, 7, 8. Quittant cette allée, à l'angle du pré, passez au-delà des arbres embrochés en leur tronc par de gros câbles de la mine ; vous retrouvez le chemin en balcon au-dessus des prairies.

En contre-bas, vous apercevez un hangar de ferme, vert. Il est construit sur le crassier des fendues Montchaud 9 et 10. Des eaux de sources descendent et traversent le chemin. Plus bas la ferme de Combeau recueille ces eaux dans un effondrement minier. Cette ferme a l'originalité d'élever de beaux chevaux comtois.

La petite construction située au-delà de cette ferme est un vestige de la mine. Entre la ferme et ce bâtiment ont été creusées trois fendues, appelées fendues Combeau n°1, 2, 3. Après ce petit bâtiment se trouvaient les fendues Combeau n°4 et 5 et au-dessous, au niveau des villas, se situait le Puits dit « des Combeaux ».

Le chemin, bordé de vieux châtaigniers, surplombe des prés accidentés par des effondrements miniers et débouche sur un chemin rural, dit de Villars à Saint-Etienne, où Saint-Etienne-Métropole a placé la borne de la boucle de Villars.